

LÉTAJÍCÍ BERUŠKA

Návod k použití

model: V929, V939, V949



Vážený zákazníku, děkujeme Vám za důvěru, kterou jste nám projevili nákupem tohoto výrobku. Věříme, že s ním budete plně spokojen. Tento návod slouží pro správné používání výrobku. Uchovejte jej pro jeho případné další použití.

1. Úvod

Tento vrtulník může létat venku. Abyste mohli všech možností vrtulníku využívat co nejpohodlněji a nejefektivněji, přečtěte si pečlivě tento návod před prvním použitím. V návodu také naleznete tipy týkající se sestavení a údržby výrobku.



Špatné zacházení může vyústit ve zranění nebo poškození výrobku.



Špatné zacházení může vyústit v nebezpečné situace.



Nezkoušejte za žádných okolností.

Důležité upozornění

Vrtulník není hračka, je to létající předmět ovládaný dálkovým ovladačem, a je nutné používat ho v souladu s bezpečnostními pokyny. Montáž jakékoliv modifikace nebo špatné zacházení mohou být nebezpečné. Výrobce a prodejce nepřebírají žádnou odpovědnost za poškození způsobená abnormálním opotřebením výrobku, špatným sestavením nebo jeho nesprávným provozem. Tento výrobek je vhodný pro děti ve věku 15 a více let. Prosím, ujistěte se, že výrobek je provozován ve správném prostředí. Před prvním pokusem o létání doporučujeme vyhledat zkušeného „pilota“, který Vám poradí se sestavením, nastavením a řízením výrobku. Provoz výrobku vyžaduje určitý stupeň zkušenosti. Na jakékoliv poškození, které je důsledkem nehody nebo provedených modifikací výrobku, se záruka nevztahuje. V případě problémů se obraťte na kvalifikované servisní středisko.

2. Bezpečnostní upozornění



Provozujte výrobek pouze v bezpečných oblastech daleko od lidí. Neprovazujte v blízkosti většího počtu lidí. Vrtulník je náchylný k nehodám a poruchám a osobou odpovědnou za tyto události je vždy pilot.



Tento výrobek je vhodný pro venkovní (stupeň větru by neměl být vyšší než 4) i vnitřní použití. Vyberte vhodné místo bez překážek, udržujte dostatečnou vzdálenost od lidí i zvířat. Neprovazujte v blízkosti zdrojů tepla, drátů elektrického vedení nebo elektrických zdrojů, předejdete tak kolizím při přistávání a případným škodám na zdraví či majetku.

Chraňte výrobek proti vlhkosti

R/C modely jsou vyrobeny z mnoha přesných elektrických součástek. Je proto důležité udržovat model i jeho příslušenství mimo dosah vlhkosti. Vystavení vodě nebo vlhkosti v jakékoliv formě může způsobit nefunkčnost nebo pád vrtulníku.

Správný provoz

Abyste se vyhnuli potenciální hrozbě vzniku ohně, dbejte na polaritu baterií a baterie nezkratujte. Dobíjení baterií musí být prováděno vždy pod dohledem dospělé osoby a mimo dosah dětí. Před dobíjením zkontrolujte, že baterie jsou dobíjecí. Výrobce není odpovědný za žádné škody nebo zranění vzniklé v důsledku nedodržení postupu správného dobíjení.

Při vkládání baterií dbejte na dodržení správné polaritě a nemíchejte baterie odlišného typu. Pokud výrobek nebudete používat po delší dobu, baterie vyjměte. Baterie likvidujte v souladu s předpisy místních úřadů.

Bezpečnostní pokyny týkající se lithium-polymerových baterií

Lithium-polymerové baterie mají ve srovnání s ostatními typy baterií vyšší provozní rizika, je tedy bezpodmínečně nutné řídit se těmito pokyny. Výrobce ani prodejce nenese žádnou odpovědnost za poškození způsobená nesprávným užíváním.

Nepoužívejte jinou nabíječku než tu, kterou Vám poskytne dodavatel. Na baterie nemačkejte, nepropíchněte je, neměňte jejich polaritu ani je jinak nepoškozujte. Nedovolte, aby se kovové materiály dostaly do styku s bateriemi. Dobíjení baterií musí být vždy prováděno pod dohledem a mimo dosah dětí. Pokud se při dobíjení nebo používání nezvykle zvýší teplota baterie, přestaňte ji dobíjet nebo používat. Budete-li v provozu pokračovat, může dojít k poškození nebo deformaci baterie, nebo může také dojít k požáru.

Výrobek držte mimo dosah tepla

R/C modely jsou vyrobeny z různých druhů plastů. Plast je velmi náchylný k poškození a deformaci vlivem teplého a studeného prostředí. Ujistěte se, že vrtulník neskladujete v blízkosti zdrojů tepla jako například sporák, kamna apod. Výrobek skladujte uvnitř v pokojové teplotě.

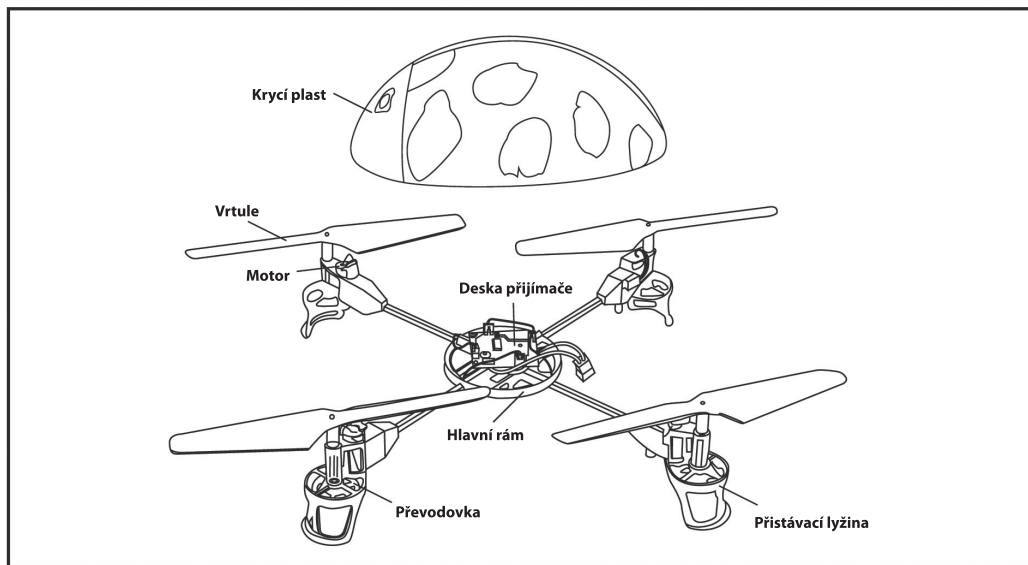
Spolupracujte se zkušeným pilotem

Tento výrobek je vhodný pro děti ve věku 15 let a více. Ze začátku je řízení trochu obtížné, je proto vhodné, být instruován zkušeným pilotem.

3. Standardní vybavení



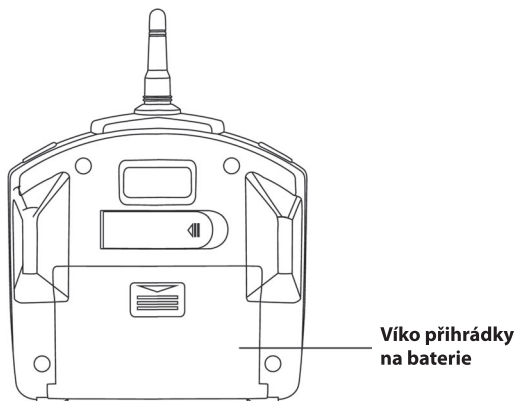
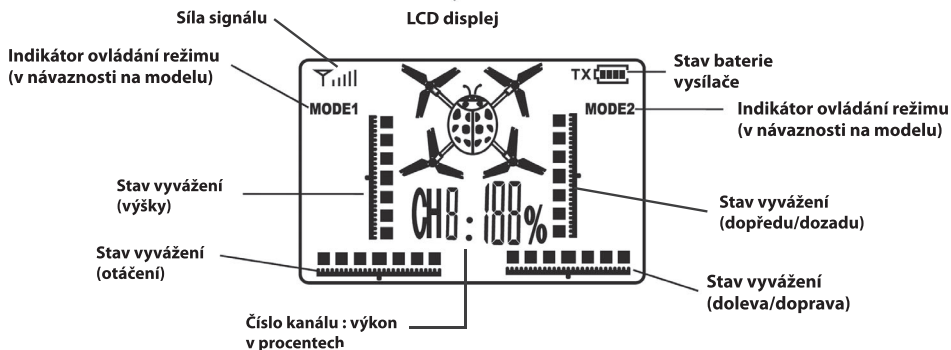
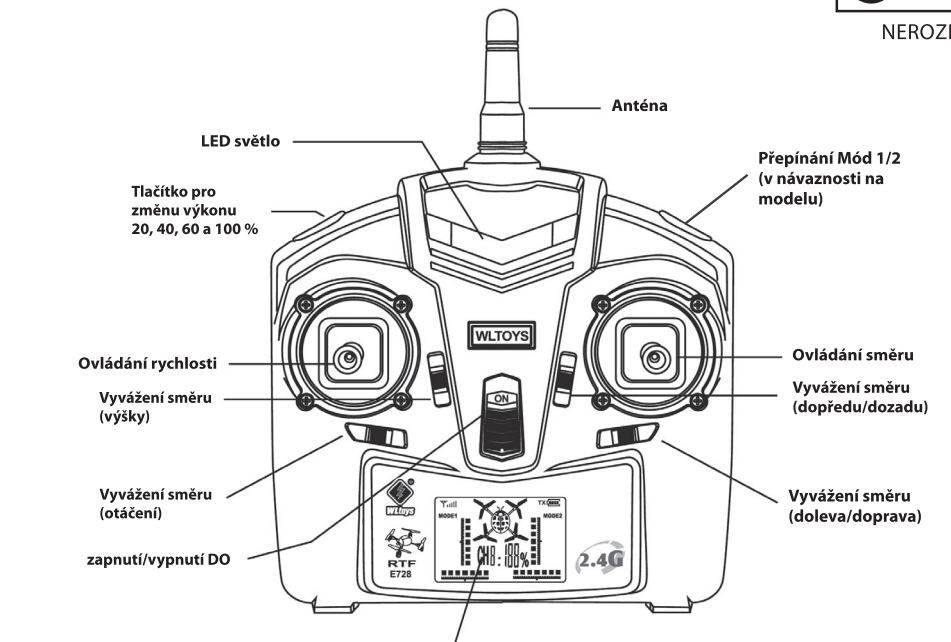
4. Popis částí – vrtulník



5. Popis částí – DO

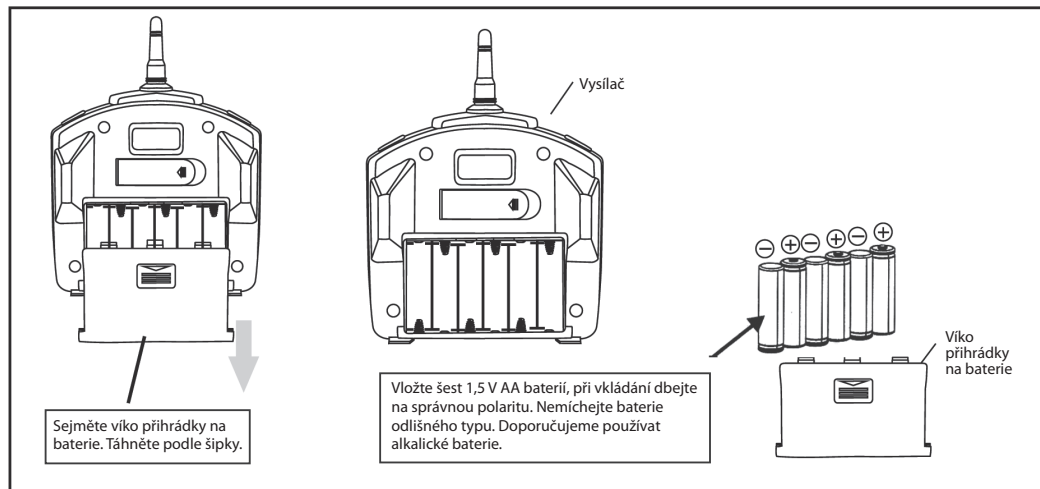


NEROZEBÍREJTE!



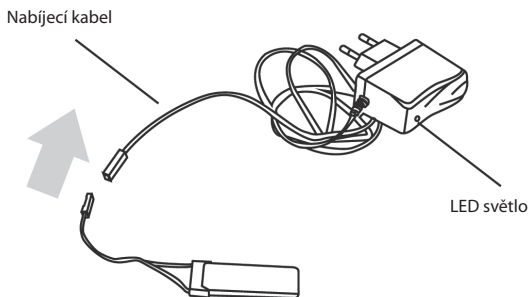
6. Vkládání baterie do vysílače

Krok 1



7. Dobíjení baterií

Pro dobíjení vrtulníku použijte nabíjecí kabel adaptéru, popř. lze dobíjet i z jednotky dálkového ovládání (dobíjecí kabel s konektorem pod krytkou DO – dle typu vrtulníku).



Připojte spojením konektorů baterií k nabíječce jako na obrázku.



Z bezpečnostních důvodů musí být dobíjení vždy prováděno pod dohledem.



LED indikace dobíjení

Svítil oranžově	svítí červeně	svítí zeleně
dokončeno dobíjení	Dobíjení probíhá	nabíječka v síti

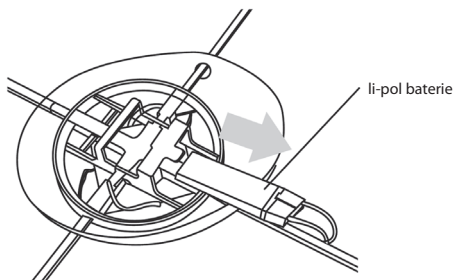
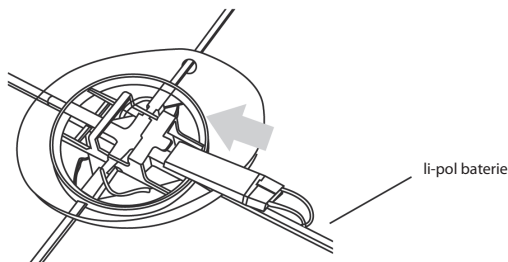
Specifikace nabíječky

Zdroj	Dobíjecí proud	Plné napětí
220-240 V	500mA	4,2 ± 0,03V

8. Specifikace baterií a nabíječky

Typ baterie	Specifikace	Doba použití	Doba dobíjení
li-pol baterie	3,7V 500mAh	Délka letu - průměrně 10 minut.	Průměrně 30 minut.
Alkalická baterie (nedobíjecí)	6x AA 1,5V	Doba provozu vysílače – cca 18 hodin. Použití pro dobíjení li-po baterií – průměrně 3x (jeli jím DO vybaveno)	Nelze dobíjet.

9. Připojení a používání baterie



Vložte baterie tak, jak je zobrazeno na obrázku. Pak otočte vrtulník a postavte ho na rovnou plochu na přistávací lyžiny. Poté připojte v této poloze baterii a zapněte dálkový ovladač. Na konci každého letu odpojte baterie, vyhněte se tak nepředvídatelným problémům.



Varování: Pokud baterii necháte zapojenou dlouho, může se poškodit.

Po skončení provozu vypněte vysílač. Pokud jej nebude používat delší dobu, vyjměte baterie.




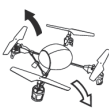


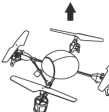
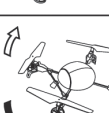


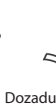

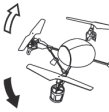

Varování: Pokud baterie nevyjmete, může dojít k jejímu vytečení a následnému poškození vysílače.

10. Létání a nastavení

Před skutečným létáním zkuste let pouze simulovat.

Pokud nejste dostatečně seznámeni s vrtulníkem, nelétejte s ním. Nejdříve si přečtěte návod k použití. Seznamte se s ovládáním.

1. Dejte vrtulník na rovný povrch ocasem k sobě.
2. Zkuste páčkou přidat plyn a vyzkoušejte i ostatní ovladače.
3. Simulace letu je velmi důležitá, létání procvičujte, dokud si nejste jisti, že ho ovládáte velmi dobře.

Ovládací prvek	Činnost	Ovládací prvek	Činnost
Směr letu 	Pohyb doleva  Pohyb doprava 	Plyn 	Stoupání  Klesání 
Směr letu 	Dopředu  Dozadu 	Kormidlo 	Zatočit doleva  Zatočit doprava 

Poznámky pro začátečníky

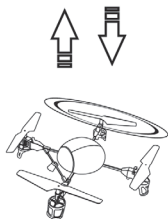
Při příchodu na letovou dráhu se vždy :

- ujistěte se, že všechny šrouby jsou pevně utažené.
- ujistěte se, že baterie v modelu i v DO jsou řádně dobité.
- ujistěte se, že v blízkosti nejsou žádní lidé ani jiné překážky
- ujistěte se, že vrtulník není poškozený

Nejdříve si zkuste vznášení a udržení vrtulníku ve vzduchu ve stálé pozici. Stůjte asi 2 metry diagonálně za vrtulníkem.

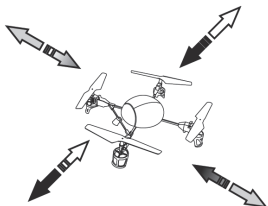
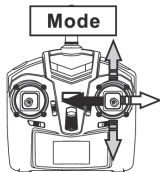
Krok 1 – Procvičení ovládání páčky plynu

Mode



Když se vrtulník začne vznášet, pomalu ubírejte plyn a nechte ho opět klesnout. Tento pohyb procvičujte, dokud jej úplně neovládáte.

Krok 2 - Procvičení ovládání směru letu



Pokud ztratíte ovladatelnost modelu, přistáňte. Poté se opět nasměrujte diagonálně za vrtulník a pokračujte. Pokud se vrtulník příliš vzdálí, přistáňte a popojděte blíže.

1) Pomalu pohněte páčkou plynu.

2) Pohybuje přední částí vrtulníku doleva a doprava, potom pomalu pohněte páčkou opačným směrem, aby se vrtulník vrátilo do původní pozice.

Poté, co jste seznámeni s ovládním, zkuste na zemi obkroužit kolečko, abyste si procvičili přesnost. To opakujte alespoň třikrát. Pokuste se zmenšovat průměr poloměru zatáčení.

Procvičení změny směru a vznášení

Poté, co jste seznámeni s ovládním, stoupněte si vedle vrtulníku a opakujte procvičování. Poté si stoupněte před vrtulník a opakujte znovu.

Trimování

Pomalou pohněte páčkou plynu, aby se vrtulník vznesla.

Trimováním se snažte vyrovnávat pohyb vrtulníku.

Než se vrtulník vznes, nakloňte její přední část doleva a doprava.

Pokud se vrtulník naklání doleva, trimujte doprava.

Pokud se vrtulník naklání doprava, trimujte doleva.

Než se vrtulník vznes, nakloňte její přední část dopředu a dozadu.

Pokud se vrtulník naklání dopředu, trimujte dozadu.

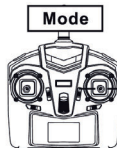
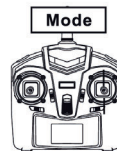
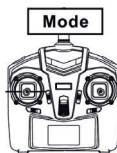
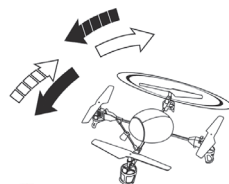
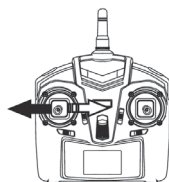
Pokud se vrtulník naklání dozadu, trimujte dopředu.

Než se vrtulník vznes, nakloňte její tělo doleva a doprava.

Pokud se vrtulník naklání doleva, trimujte doprava.

Pokud se vrtulník naklání doprava, trimujte doleva.

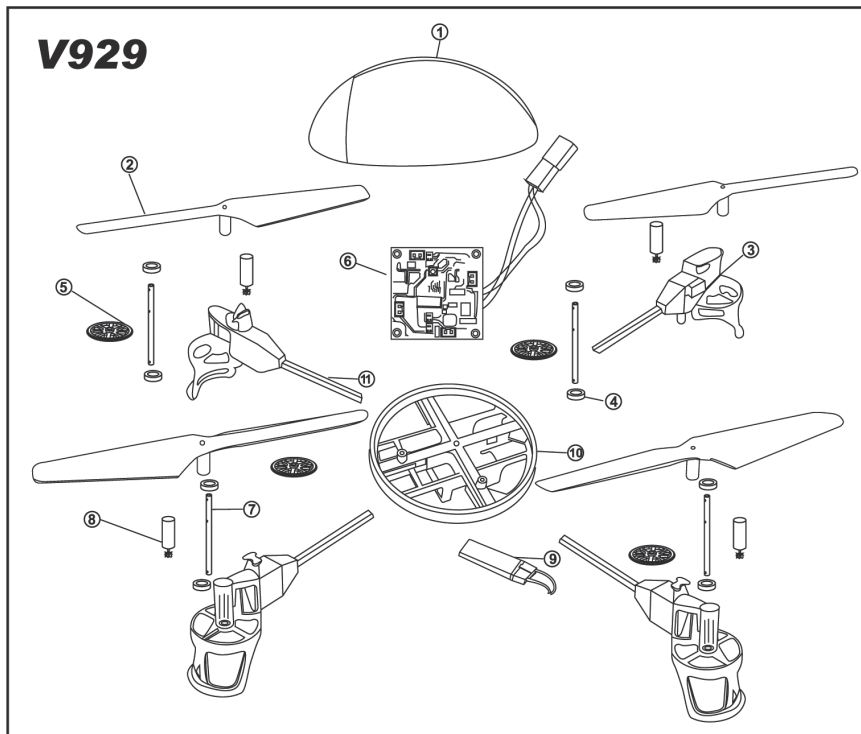
3) Tlačítkem pro změnu výkonu se dá omezovat výkon v krocích 20, 40, 60, 100%. Pro začátečníky doporučujeme začínat na nejnižším stupni výkonu a postupně po úspěšném zvládnutí ovládní přidávat. Na výkon 100% jdou již dělat přemety. Po zapnutí DO je nastaven výkon na 20%.



11. Řešení problému během letu

	Situace	Příčina	Řešení
1	Po vložení baterii bliká LED světlo přijímače po dobu více jak 4 vteřiny.	Chyba v propojení s vysílačem.	Opakujte proces propojení přijímače s vysílačem.
2	Po připojení baterie se nic neděje.	1. špatná polarita 2. slabé nebo vybité baterie 3. Špatný kontakt baterie.	1. Vypněte vysílač a ujistěte se, že baterie je správně vložená. 2. Použijte plně dobité baterie. 3. Vyjměte baterie a ujistěte se, že kontakt je v pořádku.
3	Motor nereaguje na plynovou páčku, LED světla blikají.	Baterie je vybitá.	Dobijte baterii nebo ji vyměňte za dobrou baterii.
4	Hlavní rotor se po přistání stále točí.	Při letu se pohnula páčka plynu.	Ujistěte se, že páčka je uprostřed nebo trochu pod středem.
5	Hlavní rotor se točí, ale vrtulník se nevznese.	1. Poškozené vrtule. 2. Baterie je vybitá.	1. Vyměňte vrtule. 2. Vyměňte nebo dobijte baterii.
6	Vrtulník silně vibruje.	1. Poškozené hlavní vrtule.	1. Vyměňte hlavní vrtule.
7	Ocasní rotory špatně pracují.	1. Poškozené ocasní rotory. 2. Poškozený ocasní motor.	1. Vyměňte hlavní křídlo. 2. Vyměňte hlavní motor.
8	Vrtulník se při vznášení stále naklání dopředu.	1. Servo výškového kormidla není rovně. 2. Táhlo výškového kormidla je buď moc dlouhé nebo krátké.	Vypnutí a opětovné zapnutí by mělo pomoci při vyrovnání neutrálního bodu.
9	Nelétá.	1. Poškozený motor. 2. Uvolněná převodovka.	1. Znovu nainstalujte motor. 2. Utáhněte převodovku.

Seznam dílů:



Číslo	Název	Počet
1	Plastový kryt	1
2	vtule	4
3	Přistávací lyžina	4
4	ložisko	8
5	převodovka	4
6	Deska přijímače	1
7	Osa vrtule	4
8	motor	4
9	li-po baterie	1
10	Hlavní rám	1
11	Spojovací tyč	4

Ochrana životního prostředí

Specifikace: Vrtulník, baterie Li-Pol 3,7V / 500mA, frekvence 2,4GHz, Dálkový ovladač, 6x AA 1,5 A, frekvence 2,4 GHz, Adaptér, vstupní napětí 220-240V / 50Hz, výstupní napětí 7V / 800mA

Informace k likvidaci elektrických a elektronických zařízení

Po uplynutí doby životnosti produktu nebo v okamžiku, kdy by oprava byla neekonomická, produkt nevhazujte do domovního odpadu. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

Správnou likvidací pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

Baterie nevhazujte do běžného odpadu, ale odevzdejte na místa zajišťující recyklaci baterií.

Informace k likvidaci elektrických a elektronických zařízení

Po uplynutí doby životnosti produktu nebo v okamžiku, kdy by oprava byla neekonomická, produkt nevhazujte do domovního odpadu. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma. Správnou likvidací pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

Baterie nevhazujte do běžného odpadu, ale odevzdejte na místa zajišťující recyklaci baterií.

Servis

V případě, že po zakoupení výrobku zjistíte jakoukoli závadu, kontaktujte servisní oddělení. Při použití výrobku se řiďte pokyny uvedenými v příloženém návodu k použití. Na reklamaci nebude brán zřetel, pokud jste výrobek pozměnili či jste se neřídili pokyny uvedenými v návodu k použití.

Záruka se nevztahuje

- na přirozené opotřebení funkčních částí výrobku v důsledku jeho používání
- na servisní zásahy související se standardní údržbou výrobku (např. čištění, výměna dílů podléhajících běžnému opotřebení ...)
- na závady způsobené vnějšími vlivy (např. klimatickými podmínkami, prašností, nevhodným použitím apod.)
- na mechanická poškození v důsledku pádu výrobku, nárazu, úderu do něj apod.
- na škody vzniklé neodborným zacházením, přetížením, použitím nesprávných dílů, nevhodného příslušenství či nevhodných nástrojů apod.

U reklamovaných výrobků, které nebyly řádně zabezpečeny proti mechanickému poškození při přepravě nese riziko případné škody výhradně majitel.

Dodavatel si vyhrazuje právo na případné změny v návodu k použití a neručí za možné tiskové chyby.

Vyobrazení a popis se mohou lišit od skutečnosti v závislosti na modelu.