



Akrobatické SuperAuto

Návod k použití

1) Nabíječka

Instalace baterie

Zásuvka přírodního kabelu

Nabíječka

1) Sundejte kryt a vložte baterie. Dbejte na správnou polaritu baterií. Doporučujeme použít kvalitní alkalické baterie nebo dobíjecí baterie.

2) Po vložení baterií nandejte kryt zpět a poté se ujistěte, že kryt je správně upevněn.

3) Vezměte přírodní kabel a zastrčte do konektoru autíčka – dbejte na správné postavení výřezů konektoru.

4) Autíčko je možné nabíjet přes USB kabel – není součástí balení.

Dálkový ovladač

1) Šroubovákem sundejte kryt na baterie na zadní straně dálkového ovladače.

2) Vložte baterie. Při vkládání baterií dbejte na správnou polaritu.

3) Po vložení baterií opět šroubovákem připevněte kryt na baterie na zadní stranu dálkového ovladače (kryty nejsou mezi sebou zaměnitelné).

2) Instrukce k nabíjení

Zelené světlo indikující dobíjení

Červené světlo indikující zapnutí

Vypínač

Před nabíjením, prosím, správně propojte nabíječku a autíčko.

Nabíjení baterie: Dejte autíčko spodkem nahoru, vypněte ho, zapojte nabíječku do nabíjecího konektoru na spodní straně autíčka, zapněte nabíječku a je-li všechno správně propojené, začne nabíjení. Probíhá-li nabíjení normálně, svítí zelené světlo. Po 30 – 40 minutách se zelené světlo vypne a nabíjení je ukončeno. Po dokončení nabíjení vypněte a odpojte nabíječku.

3) Instrukce

Jízda dopředu

Jízda dozadu

Tlačítko akcelerace (zrychlení)

Nejdříve zapněte dálkový ovladač, potom zmáčknete směrové tlačítko a autíčko bude jezdit dopředu nebo dozadu a bude zatáčet doleva nebo doprava. Tlačítkem akcelerace můžete zvyšovat rychlost autíčka.

4) Úprava autíčka

Seřizovač směru

Pravá/Levá

Pootočte seřizovací jehlou doprava, pokud autíčko nejede rovně a zatáčí doprava.

Pootočte seřizovací jehlou doleva, pokud autíčko nejede rovně a zatáčí doleva.

Seřízení směru jízdy

Pokud auto jede dopředu, zatáčí doleva a nejede rovně, pohněte seřizovací jehlou doleva. Zatáčí-li doprava, pohněte jehlou doprava.

5) Jak nasadit ochranné kroužky

Vložte konec do otvoru a zatlačte tak, aby pružina byla zajištěna ve výřezech. Speciální ochranné kroužky autíčku usnadňují převrácení zpět na kola.

Instrukce

Do spodní části dálkového ovladače vložte 2x AA baterii, zavřete kryt na baterie a utáhněte šroubky.

Přepněte autíčko a dálkový ovladač do polohy ON a můžete si začít hrát.

Pokud chcete provozovat současně dvě autíčka, je nutné zakoupit odlišné frekvence (červené autíčko 27MHz, modré autíčko 40MHz)

Zhas-ne-li světýlko na dálkovém ovladači, znamená to, že baterie jsou slabé. Dejte do dálkového ovladače nové baterie.

Jsou-li baterie v autíčku slabé, autíčko zpomalí. Prosím, nabijte baterie.

Varování: Výrobek se smí používat pouze pod dohledem dospělých osob. Nevkládejte do úst malé součástky, můžete se udusit. Výrobek není vhodný pro děti mladší 3 let.



Ochrana životního prostředí

Informace k likvidaci elektrických a elektronických zařízení

Po uplynutí doby životnosti produktu nebo v okamžiku, kdy by oprava byla neekonomická, produkt nevhazujte do domovního odpadu. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

Správnou likvidací pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

Baterie nevhazujte do běžného odpadu, ale odevzdejte na místa zajišťující recyklaci baterií.

Servis

V případě, že po zakoupení výrobku zjistíte jakoukoli závadu, kontaktujte servisní oddělení. Při použití výrobku se řiďte pokyny uvedenými v příloženém návodu k použití. Na reklamaci nebude brán zřetel, pokud jste výrobek pozměnili či jste se neřídili pokyny uvedenými v návodu k použití.

Záruka se nevztahuje

- na přirozené opotřebení funkčních částí výrobku v důsledku jeho používání
- na servisní zásahy související se standardní údržbou výrobku (např. čištění, výměna dílů podléhajících běžnému opotřebení ...)
- na závady způsobené vnějšími vlivy (např. klimatickými podmínkami, prašností, nevhodným použitím apod.)
- na mechanická poškození v důsledku pádu výrobku, nárazu, úderu do něj apod.
- na škody vzniklé neodborným zacházením, přetížením, použitím nesprávných dílů, nevhodného příslušenství či nevhodných nástrojů apod.

U reklamovaných výrobků, které nebyly řádně zabezpečeny proti mechanickému poškození při přepravě nese riziko případné škody výhradně majitel.

Dodavatel si vyhrazuje právo na případné změny v návodu k použití a neručí za možné tiskové chyby.

DOBÍJECÍ AKUMULÁTORY – POKYNY PRO POUŽÍVÁNÍ

Nové akumulátory nebo akumulátory po dlouhodobém skladování dosahují plné kapacity až po provedení několika nabíjení a vybití. Akumulátory je v tomto případě doporučeno nabíjet standardním nabíjením (14-16 hodin, jednou desetinou kapacity akumulátoru). Před nabíjením nechte se teplota akumulátoru stabilizuje na pokojovou teplotu. Nabíjení akumulátorů s teplotou pod 15°C a nad 30°C se projeví v dalším cyklu poklesem kapacity. Stabilizace teploty z 0°C na 15°C v pokojové teplotě trvá přibližně 2 hodiny. Nutno si uvědomit, že je třeba stabilizovat teplotu uvnitř akumulátoru, nejenom na povrchu. Nabíjení akumulátoru s teplotou pod bodem mrazu způsobí velké samovybití akumulátoru. To se projeví tím, že sice akumulátor po nabití má plnou kapacitu, ale po několika málo dnech je plně vybit.

Používání - akumulátory by neměly být nikdy a za žádných okolností při vybíjení zcela vybity, neboť takový stav může vést až k jejich zničení. Pokud máte několik akumulátorů v jedné sadě, dodržujte konečné vybíjecí napětí 1V na článek. Mohlo by dojít k otočení polaritý jednoho z článků, a tím úniku elektrolytu v něm a následovalo by trvalé snížení kapacity celé sady. Je nutné mít na paměti, že pokud používáme akumulátor např. 12V (složený z 10 samostatných článků), tak při poklesu napětí na 1V na článek, má akumulátor celkové napětí ještě 10V. Při tomto napětí lze obvykle ještě akumulátor používat (AKU vrtačka již nechce utáhnout ani jeden šroub, dětské autíčko již nechce popojet, ale po chvíli odpočinku ještě šroub dotáhnete a autíčko ještě kousek popojede. Necháme roz-

svícenou svítilnu, dokud se ještě žhaví vlákno, i když už nám stejně neposvítí), ale riskujeme tím jeho přepólování a tím pádem zničení a značně snižujeme jeho životnost.

Skutečná životnost - akumulátorů značně závisí na podmínkách, za kterých jsou provozovány (teplota okolí, nabíjecí a vybíjecí proudy atd.) Životnost standardního akumulátoru provozovaného za vhodných podmínek by měla být až 500 cyklů u NiMH, až 1000 cyklů u NiCd a až 500 cyklů u SLA (olověný akumulátor). Za hranici životnosti se považuje ztráta 40 – 30 % kapacity akumulátoru v porovnání s novým akumulátorem.

Samovybití - je vlastnost akumulátoru, v jejímž důsledku dochází při skladování k postupnému snižování náboje, který je akumulátor při následném vybíjení schopný dodat do zátěže. Rychlost úbytku náboje (snižování kapacity) je značně závislá na teplotě okolí při skladování. Při pokojové teplotě je toto samovybití přibližně 30 % kapacity za měsíc, u SLA je to 30% kapacity za 1 roku. Se vzrůstající teplotou vzrůstá i samovybití.

Skladování - NiCd akumulátory skladujte nejlépe ve vybitém stavu, NiMH a SLA akumulátory ve stavu nabitém. Všechny typy akumulátorů doporučujeme skladovat při pokojové teplotě v suchém prostředí.

Závěr - Záleží na uvážení každého, jak se o akumulátory bude starat. Kdo si s výše uvedenými pravidly nebude lámat hlavu, časem zaznamená pokles výkonu akumulátoru a bude muset pořídit jiný. Pokud se budete o akumulátor dobře starat a správně jej nabíjet, tak se vám zajisté odmění dlouhodobou životností a výkonností.