

# VRTULNÍK X - 1 Air Fox

Návod k použití



## 1) Bezpečnostní předpisy a varování

1. Neopravujte ani nevyměňujte jakoukoliv část výrobku bez konzultace s prodejcem, jinak zodpovídáte za možné následky.
2. Používejte pouze originální příslušenství pro nabíjení vrtulníku. Po použití nechte baterii úplně vybit než ji zase dobijete.
3. Výrobek by neměl způsobovat rušení, ale je schopen jakékoliv rušení přijímat, včetně rušivých efektů, jež mohou způsobit nechtěné operace.
4. Pro let si vyberte nejlépe zatrávňený prostor a ujistěte se, že máte volný prostor k letu. Nepoužívejte v blízkosti ostatních osob, zvířat, stromů, budov, drátů apod. Udržujte v bezpečné vzdálenosti od obličeje, vlasů a očí. Při zahájení letu vrtulník nesmí vzlétnout přímo z vaší dlaně. Létejte za slunečného a bezvětrného počasí. Nepoužívejte za větrných dnů. Vítr omezí vaši schopnost kontroly nad vrtulníkem, mohlo by dojít ke ztrátě nebo poškození vrtulníku. Při zjištění jakékoliv závady na vrtulníku, okamžitě přerušete létání.

Součástí výrobku je bezpečnostní zařízení automatického atempterátoru, jež je aktivováno při zvýšené či abnormální vnitřní teplotě přístroje nebo baterie. V případě, že se teplota uvnitř vrtulníku zvýší, vrtulník je donuceno přistát. Před dalším letem nechte přístroj na 10-15 minut vychladnout. Vrtulník obsahuje znovunabíjecí baterie. V případě, že baterie začne vytékat, okamžitě vrtulník vyčistěte a vyhněte se kontaktu s očima.

Instalace baterií do ovladače a přistávacího stojanu a nabíjení baterií pomocí adaptéru je třeba provádět za přítomnosti dospělé osoby.

Nemíchejte staré baterie s novými. Při instalaci baterií, dbejte vždy na správnou polaritu.

**Před prvním použitím si pozorně přečtete návod k použití!**

## 2) Rádiové řízení „nebeské jízdy“ vrtulníku

Vrtulník může letět až 10 metrů nad zemí. Ovladač vám zajistí co nejpohodlnější a co nejjednodušší ovládání výrobku. Při stlačení spouště, helikoptéra vzletne z přistávací plochy, při uvolnění spouště, přistane na zemi. Měnit směr lze přesouváním spouště doprava či doleva.

Tento výrobek mění složitou a obtížnou modelovou technologii vrtulníků v zábavnou hru, která je lehce zvládnutelná a umožňuje vám stát se během chvilky vynikajícím pilotem. Tak na co čekáte? Pojdte se učit létat!

**Prosím pozorně si přečtete instrukce k tomuto výrobku.**

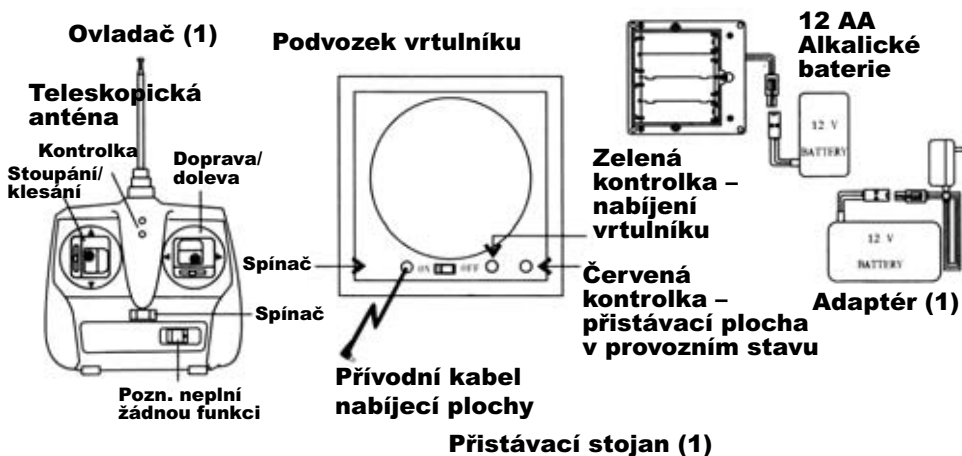
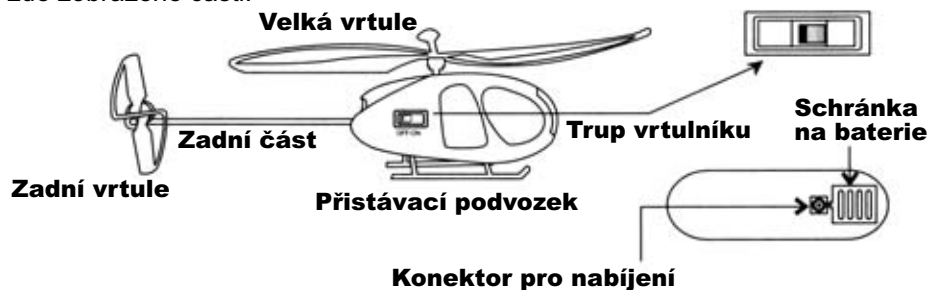
**Je důležité vědět, jak přístroj správně ovládat a používat.**

**Upozornění:** Vrtulník uskladňujte v původním balení. Po každém letu, uložte vrtulník zpět na původní místo v balení, aby se zabránilo poškození trupu a vrtule.

**Varování:** Špatné skladování může poškodit vrtuli a kvalita létání se tak zhorší.

Prosím, ujistěte se, že sada obsahuje zde zobrazené části.

**Spínač ON/OFF/CHARGE  
(ZAPNUTO/VYPNUTO/NABÍJENÍ)**

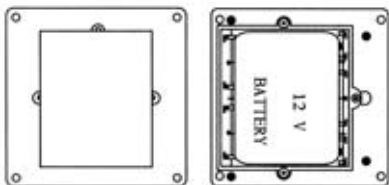


### 3) Příprava

A. Dobijte akumulátor pomocí dodávaného adaptéru. Nabíjejte cca 4 hodiny.

Nainstalujte akumulátor do přistávací plochy vrtulníku

1. Použijte šroubovák k odmontování krytu
2. Otevřete prostor na akumulátor



Pozn: Nabíjecí stojan je funkční pouze na 12 V akumulátor dodávaný výrobcem (jiné baterie nelze použít).

B. Instalace baterií do dálkového ovládání (8 baterií typu „AA“)



**Varování:** Pro zajištění lepšího létacího efektu se ujistěte, že všech 8 baterií v ovládání je dostatečně nabit. Pro zajištění lepšího létacího výkonu použijte vrtulník po nabití.

### 4) Nabíjení baterie vrtulníku

A. Nabíjení baterií v nabíjecí (přistávací) ploše

1. Umístěte vrtulník na nabíjecí plochu.
2. Na vrtulníku přepněte přepínač do polohy charge. Pokud je spínač nastaven do polohy OFF nebo ON, nabíjení se stává nemožným.
3. Zapojte napájecí konektor nabíjecího zařízení do konektoru pod vrtulníkem (na spodní straně vrtulníku).
4. Zapněte nabíjecí plochu do pozice ON. Rozsvítí se červená a zelená kontrolka, vrtulník se začne nabíjet - bliká zelená kontrolka. Doba trvání jednoho nabíjení je 3 min.
5. Poté, co je vrtulník plně nabitý, zhasne zelená kontrolka.

**Nápověda:** Pokud červená kontrolka nesvítí, ujistěte se, že aku blok je propojen se základnou.

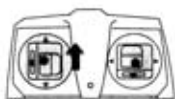
## 5) Provozní pokyny k létání

### A. Příprava létání:

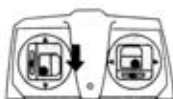
1. Připevněte a vytáhněte anténu ovladače.
2. Spínač ovladače zapněte do polohy ON – rozsvítí se červená a zelená kontrolka.
3. Stiskněte přepínač ON na vrtulníku a umístěte vrtulník na plochu.
4. Ustupte nejméně 5 metrů od vrtulníku.
5. Zkontrolujte, zda v blízkosti nestojí žádné osoby, stromy, budovy, zvířata atd.

### B. Ovládací prvky vrtulníku

1. Držte dálkové ovládání v levé ruce. Palec levé ruky vložte na spínač a pravou ruku na ovládací kolík určující směr letu (vpravo, vlevo)
2. Stlačte spínač. Zadní a hlavní vrtule se roztočí a vrtulník odstartuje během 1,5 až 2 sekund.
3. Po vzletnutí kontrolujte pohyb vrtulníku. Pomalu pouštějte spínač ovládání chcete-li, aby vrtulník zatočil vpravo nebo vlevo (**Pozor:** nepouštějte spínač příliš rychle, jinak hrozí pád vrtulníku na zem. Ujistěte se, že je vrtulník ve vodorovné poloze před tím, než se rozhodnete směnit směr letu vpravo nebo vlevo. Není možné měnit směr, je-li vrtulník v šikmé poloze).
4. Shledáte-li, že baterie nejsou dostatečně výkonné (po 30 vteřinách až 2 minutách letu) nebo chcete-li vrtulník stáhnout zpět, pomalu uvolňujte spínač. Tím se postupně reguluje rychlost letu a vrtulník se snese dolů.
5. Před prvním vzletem baterie plně nabijte pomocí nabíječky
6. K prodloužení doby letu nechte vrtulník 10 až 15 minut vychladnout před jeho dalším použitím.
7. Po skončení letu přepněte spínač na vrtulníku, dálkovém ovládacím a nabíječce do polohy OFF.



Nahoru



Dolů



Vlevo



Vpravo

### Létejte s vrtulníkem na vhodném místě a za přiměřeného počasí:

1. Nelétejte ve špatném počasí, jako je silný vítr, déšť, sníh. Manipulace s vrtulníkem se stává velmi obtížnou a vrtulník může být lehce ztracen nebo poškozen.
2. Nelétejte za extrémně vysokých nebo naopak nízkých teplot a vyvarujte se tak poškození vrtulníku.
3. Vyberte pro létání otevřený prostor. Ujistěte se, že v blízkosti nejsou žádné osoby, a že letu nebrání stromy nebo elektrické vedení.

## 6) Řešení možných problémů

| <b>Problém</b>                                  | <b>Příčina</b>   | <b>Možné řešení</b>  |
|---|--|--|
| Ovladač nebo nabíjecí plocha nefungují          | 1. Vypínač je vypnutý<br>2. Špatný kontakt baterií<br>3. Baterie jsou vybité                                       | 1. Přepněte spínač do polohy ON<br>2. Spínač do polohy ON<br>3. Vyměňte baterie za nové      |
| Nesvítil červená kontrolka                      | 1. Nabíjecí konektor není správně zastrčen<br>2. Spínač nabíjecí plochy je v poloze OFF                            | 1. Pevně zastrčte konektor<br>2. Zkontrolujte polohu spínače                                 |
| Ovladač nefunguje                               | 1. Spínač není v poloze ON<br>2. Anténa není správně zastrčena<br>3. Je příliš silný vítr nebo jinak špatné počasí | 1. Přepněte spínač do polohy ON<br>2. Zkontrolujte polohu antény<br>3. Nepoužívejte vrtulník |
| Vrtulník nelétá dostatečně vysoko               | 1. Baterie jsou vybité<br>2. Vrtulník není zcela nabitý  | 1. Vložte nové baterie<br>2. Vrtulník plně nabijte   |
| Není možné změnit směr vrtulníku vpravo a vlevo | 1. Ovládací kolík nefunguje nebo je vrtulník v nesprávné poloze  | 1. Znovu si přečtěte pokyny k létání   |
| Vrtulník přestal létat a spadl na zem           | 1. Příliš rychlé puštění spínače   | 1. Pozvolna pouštějte spínač, postupně sneste vrtulník na zem                                |

# Vrtulník „MINI COPTER“

## Návod k použití

Děkujeme Vám za zakoupení tohoto výrobku! Prosím, přečtěte si tento návod k použití a uschovejte jej i pro pozdější nahlédnutí.

Hračka obsahuje malé části, nebezpečí udušení!

Nedotýkejte se rotujících vrtulí.

Nehrajte si nad hlavami ostatních osob.

Pokud hračku používají děti, je nutný dozor dospělé osoby.

## Charakteristika

- Přesná kontrola rychlosti
- Miniaturní design
- Vhodné pro hru uvnitř
- Vestavěná Li-Pol baterie pro delší dobu letu

Hračka je určena pro

**8+** věkovou skupinu od 8let.

**VAROVÁNÍ:**

Není určeno pro děti do 3 let.



## Bezpečnostní upozornění

- Neměňte elektronické obvody, atd., vrtulník by se mohl poškodit, případně zároveň způsobit zranění osob.
- Mějte ruce, vlasy a uvolněné části oděvů dále od vrtule, pokud je vrtulník zapnutý.
- Vypněte dálkový ovladač, pokud vrtulník nepoužíváte.
- Vyjměte baterie, pokud vrtulník delší dobu nepoužíváte.
- Vrtulník pokládejte z dosahu malých dětí, aby jej nezlomily či nespolkly/nevdechly malé části.
- V dálkovém ovladači používejte nové a kvalitní baterie stejného typu. Dosáhněte tak zároveň maximálního nejlepšího výkonu vrtulníku.
- Pokud vrtulník přestává dobře fungovat, baterie se vybíjejí, vyměňte je za nové.
- Uschovejte tyto informace pro případ pozdější potřeby.
- Dobíjecí slot na dálkovém ovladači je určen pouze pro tento vrtulník, nepoužívejte jej pro jiné modely.
- Dodržujte instrukce uvedené v tomto návodu.

## Obsah balení



vrtulník



dálkový ovladač



návod

## Varování baterie

Při vkládání baterií dbejte na správnou polaritu baterií.

Používejte pouze kvalitní alkalické baterie stejného typu.

Při použití baterií nekombinujte různé typy baterií ani nekombinujte použití starých a nových baterií jednoho typu. Nikdy nenabíjejte obyčejné či alkalické baterie! Baterie by mohly vytéct nebo explodovat. Nabíjejte pouze Ni-Cd baterie.

Baterie nevystavujte působení horka, slunečního záření či jiných zdrojů horka!

Baterie nevhazujte do ohně! Baterie udržujte mimo dosah dětí.

Pokud přístroj delší dobu nepoužíváte, vyjměte baterie z přístroje.



## Alkalické baterie

Pokud z baterie vyteče elektrolyt - chraňte oči před kontaktem s elektrolytem! V případě jakéhokoli kontaktu elektrolytu baterií s očima se ihned řiďte následujícími pokyny:

**\* Při zasažení očí okamžitě důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc!**

**VAROVÁNÍ: NABÍJEJTE POUZE Ni-Cd NEBO NiMH NABÍJECÍ BATERIE. NENABÍJEJTE BATERIE JINÉHO TYPU! NEBEZPEČÍ VÝBUCHU, VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ OSOB! -VYVARUJTE SE NEBEZPEČÍ EL. ŠOKU!**

Vrtulník je vybaven vestavěnou Li-Pol dobíjecí baterií.

## Čištění a údržba

Baterie z dálkového ovladače vyjměte, pokud jej delší dobu nepoužíváte.

Baterie ve vrtulníku je vestavěná, nepokoušejte se ji z vrtulníku vyndat. Veškeré opravy smí provádět pouze kvalifikovaný servisní pracovník.

Povrch vrtulníku čistěte měkkým hadříkem.

Nevystavujte zdrojům horka.

Neponořujte do vody.

Chraňte před vlhkem, prachem a mastnotou.

*Poznámka:*

*Instalace a výměna baterií se smí provádět pouze pod dozorem dospělé osoby.*

## **Speciální instrukce dospělým:**

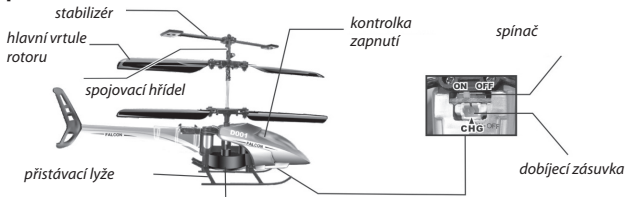
- Pravidelně kontrolujte kabel a další části, zda nejsou poškozeny. Pokud objevíte závadu, nepoužívejte vrtulník, dokud nebude opraven.
- Tato hračka je určena pro děti od 8let.
- Baterii ve vrtulníku lze dobíjet pouze dálkovým ovladačem dodaným spolu s vrtulníkem.
- Nezkoušejte s tímto dálkovým ovladačem nabíjet jiné baterie/produkty.

## **Technické údaje**

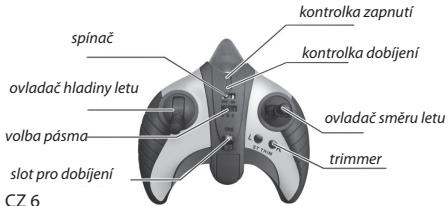
Vrtulník: DC 3,7V, baterie 1x3,7V Li-Pol dobíjecí typ (je součástí vrtulníku, vestavěná) Dálkový ovladač: DC 9V, 0,45W, Baterie 6xAA 1,5V (nejsou součástí dodávky)



## Popis částí



## Ovladač



pozice minimální hladina



kryt přihrádky pro baterie

# Instalace baterií a dobíjení vrtulníku

## Instalace baterií: dálkový ovladač



1. Použijte šroubovák pro uvolnění šroubu na krytu přihrádky pro baterie, točte proti směru hodinových ručiček. (Viz obr.1)
2. Vložte 6 baterií typu AA 1,5V. Dbejte na dodržení správné polaritu. (Viz obr. 2)
3. Nasadte kryt zpět a dotáhněte šroub po směru hodinových ručiček. (Viz obr. 3)

## Dobíjení vrtulníku

1. Zapněte spínač na vrtulníku, vložte dobíjecí konektor do zásuvky na helikoptěře. (Viz obr.5)
2. Zelená a červená LED kontrolka se rozsvítí během nabíjení. Jakmile je nabíjecí proces ukončen, zelená LED kontrolka zhasne.

3. Vrtulník létá cca 6 minut po 20 minutách nabíjení.



## 2. Letová kontrola

Jak vzlétnout a přistát:

Když vrtulník létá moc nízko, můžete pomalu posunout páku pro hladinu letu nahoru, vrtulník poletí výše. Pro snížení hladiny letu posuňte páku pomalu zpět k sobě. Pohybujte pákou pomalu a klidně pro hladký let.

*páka nahoru*



*páka dolů (k sobě)*



## Akcelerace a zpomalení

Vrtulník bude zpomalovat, pokud budete páku posouvat proti směru hodinových ručiček a naopak zrychlovat při otáčení po směru hodinových ručiček.

## Otočení doleva a doprava:

Udržte vrtulník v určité výšce. Potom posuňte páku pro směr letu lehce vlevo, pro let proti směru hodinových ručiček (viz obr. 15) a lehce vpravo, pro let po směru hodinových ručiček (viz obr.16).



## Let dopředu a zastavení:

Vrtulník se bude při pohybu páky pro směr vpravo zároveň lehce posouvat dopředu. Aby se vrtulník zastavil, posuňte směrovou páku vlevo. Při střídání této letové techniky lze vrtulník řídit kdekoli a vrátí se zpět na startovní pozici.

### 3. Proces vzletnutí

- Položte vrtulník na hladký a rovný povrch. Nerovný povrch bude mít vliv na vzletnutí.
- Pomalu oddalujte páku pro hladinu letu.
- Sledujte vrtulník.
- Jakmile vrtulník opustí plochu, mírně snižte rychlost.
- Pokud vrtulník klesá, mírně zvyšte rychlost.
- Pokud vrtulník stoupá, mírně snižte rychlost.
- Pro hladké zabočení lehce pohybujte pákou pro směr letu.

### 4. Prostředí pro létání

Vyberte prostředí, které splňuje následující:

1. Pokud létáte uvnitř, dávejte pozor na cirkulaci vzduchu z klimatizace, létejte za bezvětrí v místnosti.
2. Dostatečně volný prostor: Je doporučen prostor o minimální ploše 5 (délka) x 4 (šířka) x 3 (výška) metry.
3. Bezpečný prostor: Doporučujeme, aby v okolí nebyly předměty, do kterých by vrtulník mohl za letu narazit, případně by mohly i ovlivnit let vrtulníku (klimati-

zace, větráky, lampy, apod.).

## **5. Poznámka k létání:**

Začátečníci by měly věnovat čas tomu, aby se nejprve naučili vrtulník udržet ve výšce 1m. Jakmile tuto dovednost zvládnou, mohou přistoupit k učení se ovládání směru letu.

## **Létání s helikoptérou**

Nastavte kanál na dálkovém ovladači stejný jako na vrtulníku.

Zapněte vrtulník. Kontrolka zapnutí na vrtulníku se rozsvítí. Před zapnutím se ujistěte, že dálkový ovladač je stále vypnutý (OFF). Položte vrtulník na rovný povrch s vrtulemi směřujícími čelem k Vám a přídí od Vás. Páku pro ovládání rychlosti nastavte k sobě a zapněte dálkový ovladač.

1. Jemně odtáhněte páku plynu tak, abyste dostali vrtulník do výšky 0,5-1 metru.  
- Pokud se vrtulník spirálovitě zvedá po směru hodinových ručiček nebo se vrtulník naklání na místě po směru hodinových ručiček, posuňte a uvolněte trimmer vlevo. Opakujte, dokud nebude vrtulník ve vzduchu bez pohybu těla vrtulníku.

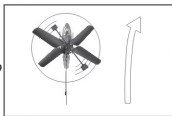


- Pokud se vrtulník spirálovitě zvedá proti směru hodinových ručiček nebo se vrtulník naklání na místě proti směru hodinových ručiček, posuňte a uvolněte trimmer vpravo. Opakujte, dokud nebude vrtulník ve vzduchu bez pohybu těla vrtulníku.



*Spirálovité protáčení po směru hodinových ručiček*

nebo

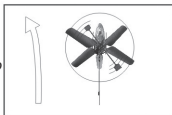


*Naklání po směru hodinových ručiček*



*Spirálovité protáčení proti směru hodinových ručiček*

nebo



*Naklání proti směru hodinových ručiček*



## TIP! PROVOZ

- Váš vrtulník je vybaven automatickou kontrolou v případě nárazu do předmětů, kdy se vypne. Vrtulník musíte znovu zapnout přepnutím spínače do pozice ON.
- Nelétejte za velmi horkého počasí. Ovlivnilo by to řídicí systém vrtulníku.
- Nezakrývejte čočky dálkového ovladače. Signál by se nedostal k vrtulníku.
- Nenalepujte na vrtulník další samolepky, ovlivnilo by to IR signál.

## TIP! KONTROLA

Pro kontrolu pák na dálkovém ovladači, nezkoušejte je dávat ihned do extrémních poloh. Mělo by to být spíše jako když řídíte na kole než jako hraní počítačových her. Piloti začátečníci (jakmile bylo provedeno vyvážení vrtulníku) by se měli nejprve zaměřit na zvládnutí kontroly nad pákami. I když se vrtulník může trochu sám otáčet, není třeba jej udržovat naprosto rovně pro hezký let. Při prvním letu je důležité udržet vrtulník v konstantní hladině okolo 1 metru malými pohyby páky pro ovládání letu. Jakmile pilot zvládne toto, může se začít učit ovládat směr letu.

## TIP! BEZPEČNOST

- Než si začnete hrát s vrtulníkem, přečtěte si celý návod.
- Tento výrobek je zkonstruován pouze pro použití uvnitř. Nelétejte venku, i pokud je bezvětrí.
- Nikdy nelétejte v místnostech přeplněnými objekty (místo plné nábytku, lidí, zvířat atd.).
- Při startu se ujistěte, že je vrtulník z Vašeho dosahu a dosahu ostatních lidí 1-2metry.
- Během létání vždy udržujte zrak na vrtulníku, aby nedošlo nárazu do Vás či ostatních lidí či nehodě a poškození vrtulníku.
- Nikdy vrtulník nerozebírejte a neupravujte jeho části. Mohlo by dojít k poškození vrtulníku a vrtulník by se mohl stát nebezpečným.
- Nikdy se tváří, vlasy či volnými částmi oděvu nepřibližujte k rotujícím částem. Pokud byste to tak udělali, nesete riziko neočekávaného zranění. Abyste se vyhnuli takovému riziku, nikdy neovládejte vrtulník, pokud sedíte na podlaze apod.. Buďte v takové pozici, abyste se dokázali vrtulníku rychle vyhnout, pokud to bude třeba.
- Pokud vrtulník nenechávejte bez dozoru, pro prevenci nezáměrného použití

vždy vypněte jak vrtulník, tak dálkový ovladač.

- Nikdy nenechávejte malé děti ovládat tento vrtulník. Jinak se vystavujete riziko nehody způsobené rotujícími částmi. Nikdy nepoužívejte vrtulník, pokud je poškozen.

## Řešení potíží

| Symptom                                 | Příčina   | Náprava   |
|---|---|---|
| Vrtule se nehýbe.                       | - ON/OFF spínač je vypnutý (OFF)<br>- Slabá baterie                                 | Zapněte spínač na ON<br>Dobijte baterii   |
| Vrtulník za letu náhle zastavil a spadl | - Slabá baterie   | Dobijte baterii   |
| Vrtulník nereaguje                      | - Zvolený kanál na vrtulníku nekoresponduje s navoleným kanálem na dálkové ovladači | Vypněte vrtulník i dálkový ovladač a v souladu s instrukcemi v návodu navolte shodné kanály znovu |

| Symptom                        | Příčina   | Náprava  |
|--------------------------------|---|--|
| Ztráta kontroly nad vrtulníkem | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jiný přístroj s infračerveným ovládáním používá shodnou frekvenci</li> <li>- Vliv velmi silného osvětlení</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vyhněte se používání tohoto přístroje, pokud je to možné. Nebo si vyberte pro let jiné místo.</li> <li>- Vyberte si pro let jiné místo, abyste se vyhnuli silnému osvětlení.</li> </ul> |

## Ochrana životního prostředí:

### Informace k likvidaci elektrických a elektronických zařízení

Po uplynutí doby životnosti přístroje nebo v okamžiku, kdy by oprava byla neekonomická, přístroj nevhazujte do domovního odpadu. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.



Správnou likvidací pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což

by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

Baterie nevhazujte do běžného odpadu, ale odevzdejte na místa zajišťující recyklaci baterií.

Výrobce si vyhrazuje právo na změnu jednotlivých komponentů dle technických možností a případného dalšího vývoje.

### Servis

V případě, že po zakoupení výrobku zjistíte jakoukoli závadu, kontaktujte servisní oddělení. Při použití výrobku se řiďte pokyny uvedenými v příloženém návodu k použití. Na reklamaci nebude brán zřetel, pokud jste výrobek pozměnili či jste se neřídili pokyny uvedenými v návodu k použití.